

Haute-Saône

Baromètre du mois de Février 2023

4 Accidents

1 Tué

4 Blessés

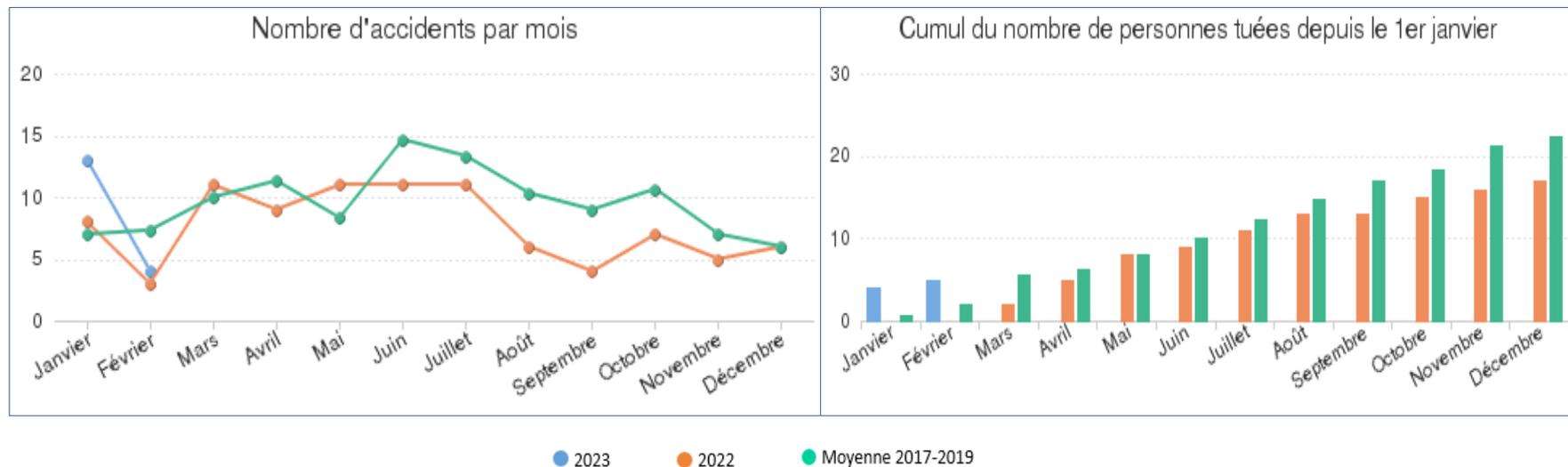
Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Document actualisé le 06/03/23

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Février								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Mars 2022 à Fév 2023	Mars 2021 à Fév 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	4	3	7	1	33%	-3	-45%	17	11	14	+6	+55%	+3	+19%	98	111	115	-13	-12%	-17	-15%
Tués	1	0	1	1		0	-25%	5	0	2	+5		+3	+150%	22	19	22	+3	+16%	0	-1%
Blessés	4	4	10	0	0%	-6	-60%	18	13	20	+5	+38%	-2	-11%	106	141	144	-35	-25%	-38	-27%

Ce mois de février, l'accidentalité est marquée par le 3ème accident mortel depuis le début de l'année portant le nombre de décès à 5. Sur les deux premiers mois de l'année, le nombre d'accidents et de victimes est supérieur aux moyennes habituelles surtout pour les automobilistes, notamment avec les 5 tués dans cette catégorie d'usages (dont 4 âgés de 15 à 25 ans). L'excès de vitesse ou la vitesse inadaptée est constatée dans plus de la moitié des accidents depuis le début de l'année.



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	Mars 2022 à Fév 2023	Mars 2021 à Fév 2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons		1	1	-1	-1	3	2	3	+1	0	14	13	14	+1	0
EDPm													0	0	
Cyclistes		1	0	-1	0	1	2	0	-1	+1	10	17	10	-7	0
2RM			0		0	1	6	2	-5	-1	33	35	30	-2	+3
Automobilistes	4	2	8	+2	-4	15	3	14	+12	+1	64	82	99	-18	-35
Usagers de VU	1		0	+1	+1	3		1	+3	+2	6	7	6	-1	0
Usagers de PL											1	4	1	-3	0
Autres			2		-2			2		-2		2	6	-2	-6
0-17 ans		3	1	-3	-1	2	7	2	-5	0	27	26	23	+1	+4
18-24 ans	1		4	+1	-3	5	2	6	+3	-1	22	31	34	-9	-12
25-64 ans	2	1	6	+1	-4	11	4	12	+7	-1	57	68	87	-11	-30
65 ans et plus	2		1	+2	+1	5		2	+5	+3	22	35	23	-13	-1
En agglomération	1	3	3	-2	-2	11	8	5	+3	+6	47	60	46	-13	+1
Hors agglomération	4	1	8	+3	-4	12	5	17	+7	-5	81	100	120	-19	-39
Ensemble	5	4	11	+1	-6	23	13	22	+10	+1	128	160	167	-32	-39

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en février (données provisoires)

27 février Lundi à 17:00 Un homme âgé de 25 ans se déplaçant en voiture à Châlonvillars

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**